

snake 147 smart



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

TELAIO DI BASE

Struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di qualità, fissata a mezzo bulloni allo châssis dell'autocarro. Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori realizzati con montaggio ad "A", il tutto è rifinito da un piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio e gli eventuali optional richiesti.

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera d'acciaio di qualità, montata su ralla di rotazione a doppia corona di sfere e di sistema a vite senza fine. La rotazione della torretta è azionata da motore idraulico accoppiato ad una vite senza fine ingranata alla corona solidale al telaio.

PANTOGRAFO DI BASE

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto alla base da una coppia di barre movimentate da un martinetto idraulico e da una testata di rinvio articolata con il braccio operatore. Tale elevazione permette il superamento di ostacoli ad un'altezza di circa 6 mt.

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggiore protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Realizzato in vetroresina con armatura in acciaio su bordi esterni fino a continuità metallica su bulloni di vincolo al sostegno. Dotato di due aperture laterali di generose dimensioni che rendono agevole l'accesso degli operatori al cestello. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €
C.F./P.IVA 02313650364
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema a pantografo idraulico, con due cilindri in fase con la possibilità di rifasamento manuale della condizione di orizzontale.

COMANDI

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.

Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.

Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione, sulla torretta girevole e sul cestello, tramite distributori oleodinamici sensibilizzati proporzionali con possibilità di più manovre contemporanee. Sulla postazione di comando del cestello è applicato il quadretto elettrico riportante le varie spie di consenso ed allarme, il pulsante di emergenza, ed il pulsante di avviamento motore

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD**

- Agganci per cinture di sicurezza
- Blocco bracci a macchina non stabilizzata
- Blocco stabilizzatori a macchina aperta
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Libretto uso e manutenzione
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezione con valvola di max. sul circuito idraulico
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri

ACCESSORI MONTATI DI SERIE

- Avviamento e spegnimento motore dell'autocarro sia dalla pulsantiera di terra che dal cestello
- Cinture di sicurezza nr 02
- Dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo (cruscotto autocarro)
- Presa elettrica 220 v c..a monofase sul cestello con interruttori differenziali
- Spia di segnalazione presa di forza inserita (cruscotto autocarro)



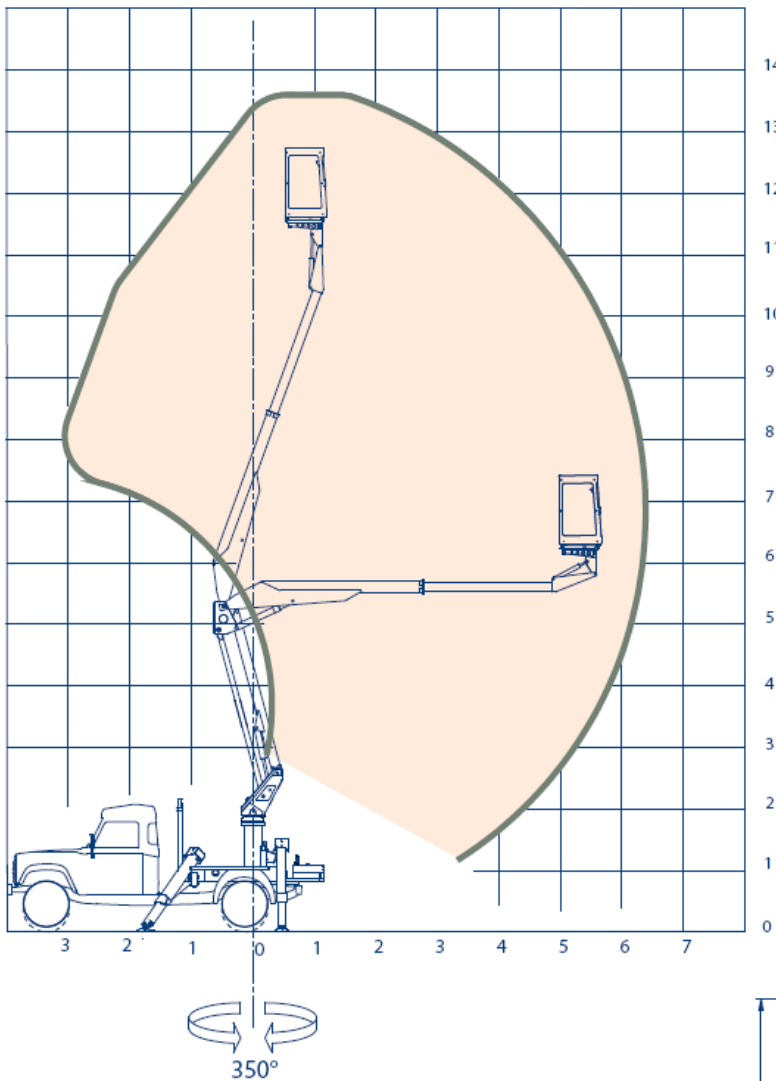
CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m 13,6/2 operatori
Sbraccio max. di lavoro	m 6,5/2 operatori
Portata massima	Kg 225/2 operatori
Dimensioni del cestello in vtr	1200 x 680 xh 1100 mm
Comandi in esecuzione	Idraulica
Rotazione torretta	350°
Stabilizzazione	N° 4 stabilizzatori cassonati ad A
Lunghezza macchina	5290 mm
Altezza macchina	2860 mm
Larghezza macchina	1950 mm
P.T.T. minimo per l'installazione	3,5 ton

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Ceratura piattaforma per trasporto via mare
- Cestello in alluminio in sostituzione dello standard dim 1200x680x1100h con isolamento 1000v
- Elettropompa ausiliaria monofase 220/110 V c.a. – 2.2 kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Elettropompa 12 v per discesa d'emergenza
- Faro di illuminazione 60w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori
- Linea aria/acqua al cestello con attacchi rapidi
- Presa elettrica 12 vcc sul cestello
- Sostegno ruota di scorta
- Porta coni
- Porta cartelli
- Scritte adesive sul braccio
- Strisce retroriflettenti bianche/rosse per autocarro
- Verniciatura climi freddi (bianco ral 9016)
- Verniciatura climi freddi diversa dallo standard (bianco ral 9016)
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura extra cabina autoveicolo

AREA DI LAVORO E FIGURINI



225 kg

